

---

## **NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy, podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy,

v řízení z moci úřední o opatření obecné povahy podle ustanovení § 171 a následujících části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle zvláštní právní úpravy obsažené v § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu,

zahájeném na základě písemného podnětu od Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno, Šumavská 524/31, 602 00 Brno, IČ: 65993390, ze dne 17.10.2024,

po projednání s dotčenými orgány ve smyslu § 172 odst. 1 správního řádu a ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, po písemném stanovisku Policie ČR, KŘP JMK, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ: 75151499 (dále jen „Policie ČR“) dne 18.11.2024 pod č.j. KRPB-228117-3/ČJ-2024-0600DP,

podle ust. § 77 odst. 1 písm. b) a odst. 5 zákona o silničním provozu

### **stanovuje místní úpravu provozu**

#### **na silnici I/23 Dráčov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Brno**

v místě: průtah města Rosice v km cca 1,155 – 1,440 provozního staničení silnice I/23

související s realizací akce „I/23 Hranice okresu Třebíč – Vysoké Popovice – Rosice – Kývalka, Úsek V etapa C a D km 1.155 – 1.440“

podle výkresové dokumentace dopravního značení vypracované právnickou osobou VIAPONT s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno, IČ: 46995447, která je přílohou tohoto stanovení místní úpravy provozu.

#### **Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I. třídy:**

- Provedení místní úpravy provozu na silnici I. třídy musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značky a dopravní zařízení musí v souladu s § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu svými rozměry, barvami a technickými požadavky odpovídat zvláštním technickým předpisům, kterými jsou v tomto případě zejména norma ČSN EN 12899 - 1 „Stálé svislé dopravní značení“, technické podmínky TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ v aktuálním znění (TP 65), další technické kvalitativní podmínky (TKP) a požadavky na provedení a kvalitu (PPK) na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD s.p..

- Všechny součásti místní úpravy provozu na silnici I. třídy musí být schváleného typu. Stálé svislé dopravní značky patří v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a podle přílohy č. 2 nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů, k výrobkům, u kterých musí být posouzena shoda dle tohoto nařízení vlády.
- ŘSD s.p. bude v souladu s ust. § 9 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), a v souladu s obecně závaznými právními předpisy zajišťovat též následnou kontrolu a údržbu svislých dopravních značek, neboť tyto jsou v souladu s ust. § 12 odst. 1 písm. d) zákona o pozemních komunikacích součástí této pozemní komunikace.
- Předmětem tohoto stanovení není místní úprava provozu na pozemních komunikacích nižší kategorie a třídy, ani na dálnici.
- V souladu s ust. § 35 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích je vlastník nemovitosti sousedící s průjezdním úsekem silnic v nezbytně nutných případech povinen za jednorázovou úhradu strpět zřízení věcného břemene na své nemovitosti spočívajícího v umístění dopravních značek a dopravních zařízení.
- *Případné další podmínky pro provedení místní úpravy provozu na silnici I. třídy.*

### **Odůvodnění:**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále také jen „KrÚ JMK OD“), obdržel dne 17.10.2024 podnět od Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno, Šumavská 524/31, 602 00 Brno, IČ: 65993390, o stanovení místní úpravy provozu na silnici I/23 Dráčov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Brno, v úseku průtahem města Rosice v km cca 1,155 – 1,440 provozního staničení silnice I/23, vše v rámci akce „I/23 Hranice okresu Třebíč – Vysoké Popovice – Rosice – Kývalka, Úsek V etapa C a D km 1.155 – 1.440“. Tento podnět vyhodnotil KrÚ JMK OD jako podnět ve smyslu § 42 správního řádu k vydání stanovení místní úpravy provozu formou opatření obecné povahy.

KrÚ JMK OD je v souladu s ustanovením § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu příslušným správním orgánem ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy.

Dotčeným orgánem v řízení vedeném pod sp.zn. S-JMK 147063/2024/OD je v souladu s ust. 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a dle § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu Policie ČR, KŘP JMK, Odbor služby dopravní policie, Kounicova 24, 611 32 Brno, IČ: 75151499 (dále jen “Policie ČR“). Návrh stanovení místní úpravy provozu byl předem projednán s dotčeným orgánem dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a dle § 172 odst. 1 správního řádu – viz souhlasné stanovisko Policie ČR vydané dne 18.11.2024 pod č.j. KRPB-228117-3/ČJ-2024-0600DP.

Důvodem pro provedení změn místní úpravy provozu na silnici I. třídy v předmětném úseku je realizace záměru „I/23 Hranice okresu Třebíč – Vysoké Popovice – Rosice – Kývalka, Úsek V etapa C a D km 1.155 – 1.440“, který vznikl na základě podnětu ke změně místní úpravy provozu od Ředitelství silnic a dálnic s. p., Závod Brno, Šumavská 524/31, 602 00 Brno, IČ: 65993390. Jedná se o změnu dopravního značení v průtahu městem Rosice v km cca 1,155 – 1,440 provozního staničení silnice I/23 z důvodu provedení stavby „I/23 Hranice okresu Třebíč – Vysoké Popovice – Rosice – Kývalka, Úsek V etapa C a D km 1.155 – 1.440“.

Stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy v rámci akce „I/23 Hranice okresu Třebíč – Vysoké Popovice – Rosice – Kývalka, Úsek V etapa C a D km 1.155 – 1.440“ na silnici I/23 Dráčov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Brno, na výše uvedeném úseku, *se přímo dotýká zájmů* státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic s.p., se sídlem Praha, Čerčanská 2023/12, Krč, 140 00 Praha 4, Závod Brno, se sídlem Šumavská 524/31, 602 00 Brno. ŘSD s.p. Závod Brno je osobou pověřenou výkonem vlastnických práv k silnici I. třídy, na které má být provedena změna navržená místní úpravy provozu. Dále se místní úprava provozu týká kteréhokoliv účastníka silničního provozu na I/23 Dráčov – Jindřichův Hradec – Třebíč – Brno na výše uvedeném úseku.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být výše uvedeným opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u KrÚ JMK OD písemné připomínky. V souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu ke KrÚ JMK OD písemné odůvodněné námitky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat a vypořádat se s nimi a o námitkách rozhodnout v odůvodnění opatření obecné povahy.

Na závěr je možno konstatovat, že toto stanovení vydává KrÚ JMK OD jako orgán věcně a místně příslušný podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona o silničním provozu, v mezích své zákonem vymezené působnosti, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících části šesté správního řádu, dále při respektování oddílu 1 „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ dílu 4 „Úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ hlavy II „Provoz na pozemních komunikacích“ části první zákona o silničním provozu a části druhé „Úprava provozu na pozemních komunikacích“ vyhlášky č. 294/2015 Sb., a dále § 12 zákona o pozemních komunikacích.

*Podkladem pro stanovení místní úpravy provozu na silnici I. třídy budou připomínky a námitky dotčených osob. KrÚ JMK se bude zabývat připomínkami před vydáním tohoto opatření obecné povahy a vypořádá se s nimi v jeho odůvodnění. O námitkách KrÚ JMK rozhodne. Rozhodnutí o námitkách, které bude obsahovat vlastní odůvodnění, bude uvedeno jako součást odůvodnění tohoto opatření obecné povahy. Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.*