



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

CR06ETRpo101221329



Odbor služby dopravní policie

Č.j.: KRPB-222525-2/ČJ-2024-0600DP-TICH

Brno 18. listopadu 2024

Počet listů: 1

Příloha: 1/el. soubor

Městská policie Rosice  
Tyršova 75

**665 01 Rosice**

### **Určení místa měření nejvyšší dovolené rychlosti stacionárním zařízením, Rosice – ul. Brněnská – stanovisko**

Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje (dále jen „OSDP KŘP JmK“) byla dne 4. 11. 2024 doručena žádost o schválení úseku pro měření úsekové rychlosti – aktualizace Rosice, ul. Brněnská. Měření rychlosti technologií tzv. „krátkého úseku“ automatizovaným technickým prostředkem bez obsluhy je prováděno na silnici I. třídy č. 23, ul. Brněnské ve městě Rosice mezi domem č.p. 384 a přechodem pro chodce (naproti domu č.p. 287), a to obousměrně. Ke změně technologie měření nejvyšší dovolené rychlosti v dané oblasti se OSDP KŘP JmK naposledy vyjadřoval pod č.j.: KRPB-31625-2/ČJ-2023-0600DP dne 3. 3. 2023.

Zhodnocení vlivu na BESIP v dané lokalitě bylo vyžádáno i od zástupců Dopravního inspektorátu Územního odboru Brno-venkov (dále jen „DI ÚO BO“), dále byly od vedoucího strážníka Městské policie Rosice vyžádány doplňující informace. Po shromáždění všech potřebných dokumentů, jejich vyhodnocení i s ohledem na stávající dopravně bezpečnostní situaci:

**Policie České republiky, ve smyslu ustanovení § 79a zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nadále určuje předmětný úsek jako místo pro úsekové obousměrné měření nejvyšší dovolené rychlosti Městskou policií Rosice.**

Cílem Policie ČR je zajištění podpory bezpečnosti silničního provozu v dotčené lokalitě, zejména bezpečnosti chodců a zmírnění negativních vlivů silničního provozu.

V následném období v souběhu s provozováním úsekového měření je nutné zajistit:

- prokazatelné konání represe ve vztahu k ostatním dopravním přestupkům, zejména v souvislosti se statickou dopravou (parkování na chodnících, zhoršení rozhledových poměrů v křižovatkách, atd.);

Ing. Lubomír Sedlák  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Důvod podepsání: V zastoupení  
Čas podepsání: 19.11.2024 5:30:49

www.policie.cz

Kounicova 24  
611 32 Brno

Tel.: +420 974 621 259  
E-mail: krpb.osdp.sekret@pcr.cz

- využití systému měření úsekové rychlosti v rámci prevence kriminality - sledování registračních značek vozidel, včetně jejich poskytnutí pro potřeby Policie ČR;
- náležitou údržbu vegetace vyskytující se například v přidruženém prostoru pozemní komunikace. Rovněž je nutné sledovat vyhovující stav dopravního značení a zařízení;
- dokladování kroků pro trvalé zvýšení bezpečnosti silničního provozu – např. zvýšení ochrany chodců jako nejzranitelnějších účastníků silničního provozu;

Dle sdělení zástupců DI ÚO BO často dochází k tomu, že zpomalí pouze v místě měření a následně znovu překračují povolenou rychlost, jakmile radar minou. Tento efekt snižuje dlouhodobý preventivní účinek. Pracoviště dopravního inženýrství DI ÚO BO požaduje zavedení úsekové měření rychlosti, které přispěje k plynulejšímu dodržování rychlostních limitů v celém „sledovaném“ úseku (pokud možno co nejdelším), protože toto opatření dokáže účinněji zajistit bezpečnost všech účastníků silničního provozu a pasivně podporuje konzistentní chování řidičů, což snižuje riziko kolizních situací způsobených náhlým brzděním před místem měření.

Není přípustné, ve spojitosti ke zbytné administrativě, aby docházelo k oznamování přestupků ve vztahu k překračování rychlostního limitu vozidly IZS při výkonu jejich činnosti (předmětné by mělo být eliminováno při identifikaci daného přestupku v součinnosti se softwarovým vybavením předmětného zařízení a evidenčním systémem vozidel v ČR).

Platnost tohoto stanoviska je **do 30. listopadu 2026**. V období dvou měsíců, před uplynutím této doby, lze zažádat o prodloužení jeho platnosti. V rámci případného prodloužení určení tohoto místa pro kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti budou z naší strany, i na základě dodaných podkladů, vyhodnoceny učiněné kroky ve vztahu k podpoře bezpečnosti a odstranění bezpečnostních závad v dané lokalitě, potažmo plnění našich podmínek, a to i dříve stanovených. Bude cestou zástupců Městské policie Rosice vyžadován přehled vývoje překračování nejvyšší dovolené rychlosti (alespoň počtu přestupků řešených dle ustanovení § 125c odst. 1 písm. f) bod 2, 3, 4 a písm. k) zákona o provozu na pozemních komunikacích, v jednotlivých předchozích letech), nikoliv jak bylo v rámci doplnění žádosti doručeno „spíše“ rozdělení dle státní příslušnosti provozovatele vozidla. Naše stanovisko může být v průběhu jeho platnosti upraveno, například z důvodu změny dopravně bezpečnostní situace, nenaplnění dohodnutých závěrů jednání, atd.

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý  
vrchní komisař  
tel.: 974 623 194

**plk. Ing. Jindřich Rybka BA., MBA**  
vedoucí odboru  
(podepsáno elektronicky)



